

Spoorzone Eerbeek

Voorlopig Ontwerp Spoorzone Eerbeek

juli 2024



Colofon

In opdracht van:

Gemeente Brummen

Opgesteld door:

Joep van Baast, Stedenbouwkundig ontwerper
Ferry Streng, Landschapsontwerper
Daan Loomans, Technisch landschapsontwerper
Joris Lamers, Stagiair Stedenbouw
Imar Karovic, Stagiair Stedenbouw
Kiki van der Veen, Stagiair Stedenbouw

Gecontroleerd door:

Hans Smolenaers, BNA, BNSP, BNT Architect,
Stedenbouwkundige & Landschapsarchitect

Vrijgegeven door:

John Boon, BNT Landschapsarchitect

Datum: juli 2024

Status: definitief, versie 1.0, AS2 (veiligheidskenmerk)



Gemeente Brummen



Inhoudsopgave

1 Inleiding	5
Aanleiding	5
Het verhaal van Eerbeek	7
Bestaande kwaliteiten van de Spoorzone & Kerstenterrein	8
2 Concept Spoorzone	10
3 Voorlopig ontwerp Spoorzone	14
Concept	15
Plankaart	16
Profielen	18
Thema Veluwe	22
Biotopen Veluwe	24
Beplantingsvoorstel	26
Inrichtingselementen	28
Afwatering & waterberging	30
Cultuur & programma	32
Ontsluiting & Rijcurves	34
Parkeren & Routing	36
Inspiratie verhardingen	38
Verhardingen	40
Visualisaties	42
4 Bijlagen	45
Participatie	45
“Big 5” Veluwe	46

1. INLEIDING



Aanleiding

De afgelopen jaren is door de gemeente Brummen gewerkt aan een structuurvisie voor de Eerbeekse beek en voor het centrum van Eerbeek. Samen met inwoners, ondernemers en andere partners. Dit heeft geleid tot een structuurvisie die op donderdag 25 november 2021 unaniem door de gemeenteraad is vastgesteld. In deze visie is ook wayfinding meegenomen als uitgangspunt voor de routing en herkenbare beeldkwaliteit in het dorp. Daarnaast is de gemeente bezig met het masterplan Veluwe Ontvangstlocatie. Dit VO voor de spoorzone maakt daar onderdeel van uit en realiseert de uitvoering van peiler 1; het opknappen van de openbare ruimte.

Naar aanleiding van de vastgestelde structuurvisie voor het centrum van Eerbeek en de Eerbeekse Beek en het masterplan Veluwe Ontvangstlocaties is er vanuit de gemeente de ambitie om deze visie verder vorm te geven doormiddel van een uitwerking voor de Spoorzone en het Kerstenterrein.

Bij aankomst op het station nodigt de openbare ruimte nog niet uit tot uitstappen vanwege het ontbreken van een attractor en een aantrekkelijke openbare ruimte. Ook voor de fietser die vanaf de Veluwe komt ontbreekt het aan een duidelijke routing richting het centrum. Evenals richting de IJsselvallei waar onze andere dorpen liggen om te ontdekken. Ook de wandelaar kan vanaf Eerbeek starten naar Veluwe of IJsselvallei, hiervoor wordt het wandelnetwerk aangelegd. Deze wandelaar heeft ook behoefte aan een ommetje in het centrum. Hier wordt “de Acht” aangelegd als herkenbare route.

Opgave

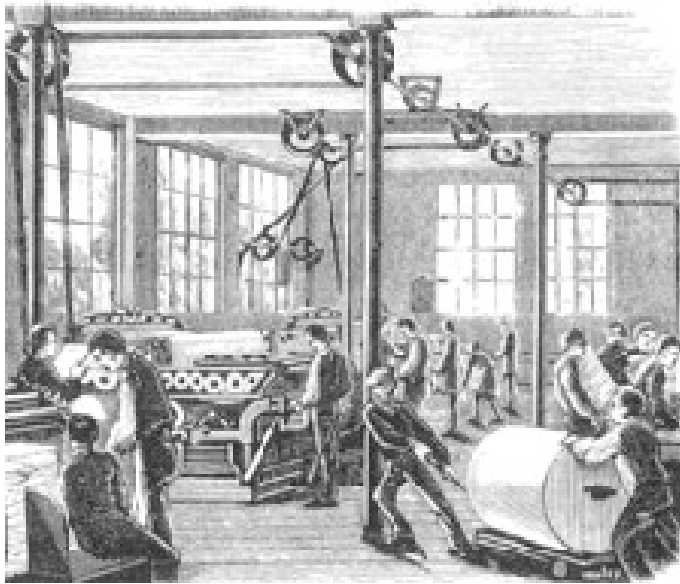
Het centrum van Eerbeek bestaat uit een samenstelling van verschillende pleinen en straten. De Spoorzone en het Kerstenterrein zijn ruimtes die vanuit de structuurvisie en masterplan Veluwe Ontvangstlocaties een opknabbeurt mogen gebruiken. De openbare ruimte van de Spoorzone dient een hoogwaardige uitstraling te krijgen die zijn karakter als stationsplein behoudt, een toegangspoort wordt voor de Velwezooom en moet uitnodigen om de IJsselvallei te bezoeken. Het kerstenterrein biedt ruimte voor eventueel een commerciële functie in combinatie met horeca en terras. Verder moet het vooral een groene uitstraling krijgen en een parkfunctie voor de inwoners van het dorp en toerisme.



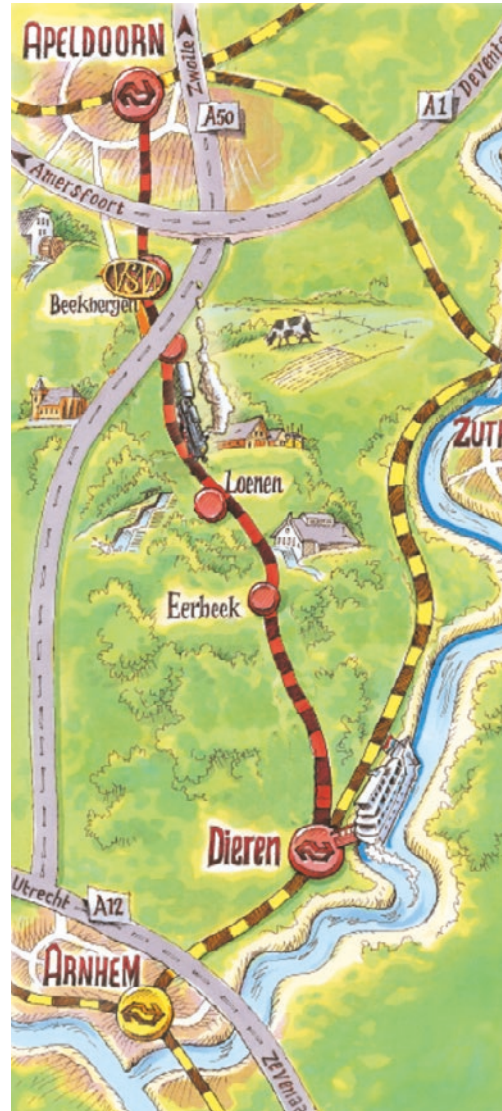
De 8 als herkenbare wandel- en fietsroute



Projectgebied met de Spoorzone en het Kerstenterrein



Historische afbeelding van één van de papierfabrieken in Eerbeek



Het verhaal van Eerbeek

Papierdorp Eerbeek

De Eerbeekse beek is een sprengbeek en bestaat uit kristalhelder water die hoger op de veluwe uit een spreng 'bron' ontspringt. Dit kristalheldere water zorgde voor schoon (productie)water en waterkracht. Rondom de beek en de enken lagen dichte bossen die de inwoners van Eerbeek van hout voorzagen. De combinatie van schoon water, waterkracht en de nabijheid van de bossen zorgden ervoor dat in de 17e eeuw de eerste papierfabrieken zich langs de beek ontwikkelden. Vanaf die tijd is Eerbeek onlosmakelijk met de papierindustrie verbonden.

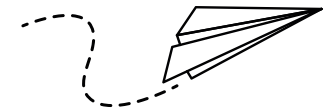
De (papier)industrie ontwikkelde zich in het gebied ten oosten van de Harderwijkerweg rond de Coldenhovenseweg, een lint (nabij de beek) dat wordt gekenmerkt door verspreid gelegen bebouwing. Het maken van papier is in de loop der tijd uitgegroeid, vooral sinds de tweede helft van de 20e eeuw, tot een vorm van zware industrie. Tegenwoordig is er ook een verscheidenheid aan toeleverende bedrijven die afhankelijk zijn van de papierindustrie.

De ontwikkeling van de papierindustrie is gevolgd door het realiseren van grootschalige woonbebouwing waardoor in de huidige situatie wonen en werken dicht op elkaar zijn gesitueerd. Tot 1940 bestond het dorp voornamelijk uit lintbebouwing met een mix van woningen, bedrijven en boerderijtjes. Verspreid stonden enige papierfabrieken, in die tijd nog van een beperkte schaalgrootte.

De huidige grootschalige panden van de papierindustrie, geconcentreerd tot één samenhangend cluster, bepalen in grote mate het huidige dorpsbeeld. In de tweede helft van de vorige eeuw is Eerbeek, door planmatige uitbreidingen, zeer sterk gegroeid tot de grootste kern van de gemeente.

Veluwsche Stoomtrein Maatschappij

Eerbeek is één van de opstapplaatsen voor de stoomtrein van de Veluwe Stoomtrein Maatschappij (VSM), die in de zomermaanden volop rijdt. De reis met de stoomtrein voert over de meer dan honderd jaar oude spoorlijn Koningslijn. Een traject dat loopt tussen de Veluwe en de IJsselvallei door, met een afwisselend bos en weidelandschap. De stoomtrein is een belangrijke attractie voor het toerisme in Eerbeek. Het is van belang om de op- en afstapplaats in Eerbeek aantrekkelijker te maken. Dit om meer bezoekers aan te trekken maar ook voor de beleving van de bezoeker én inwoner om Eerbeek in al haar kwaliteiten te ervaren.



Huidige kwaliteiten van de Spoorzone & Kerstenterrein

Kerstenterrein

Het kerstenterrein is een braakliggend stuk grond aan de Stuijvenburghstraat in het Centrum van Eerbeek. Op het moment bestaat het met name uit braakliggende grond en een tijdelijke parkeerplaats. Belangrijk onderdeel van het Kerstenterrein is de Eerbeekse Beek die hier doorheen stroomt. Het kerstenterrein biedt de ruimte om deze beek prominenter in beeld te brengen en beleefbaar te maken. Ook de platanenrij geeft de plek kwaliteit en schermt een deel van het zicht op de achterkanten van gebouwen af.

Spoorzone

Het huidige ontvangstplein van de spoorzone beschikt over een verschillende kwaliteiten waar rekening mee gehouden dient te worden. Door de aanwezige sporen op het plein, de bestrating van oude klinkers en kasseien heeft het een karakteristieke en robuuste stations uitstraling.




Een aantal gebouwen aan het plein geven de plek een identiteit. Zoals het oude stationsgebouw en het pand aan de stationsstraat 3. Dat recent is gerenoveerd en een nieuwe functie heeft gekregen.

Daarnaast geven de grote bomen (beuken, populieren en eiken) het plein een statig karakter. En een groene uitstraling door de grote kronen, die ook schaduw bieden op het plein.





Legenda

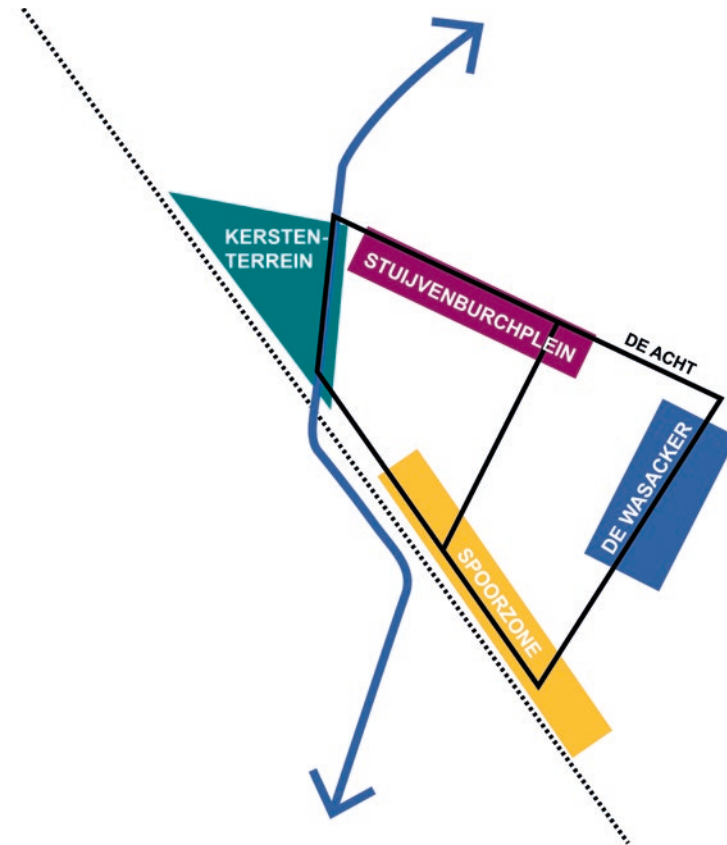
-  Boom in goede conditie
-  Boom in matige conditie
-  Boom in slechte conditie



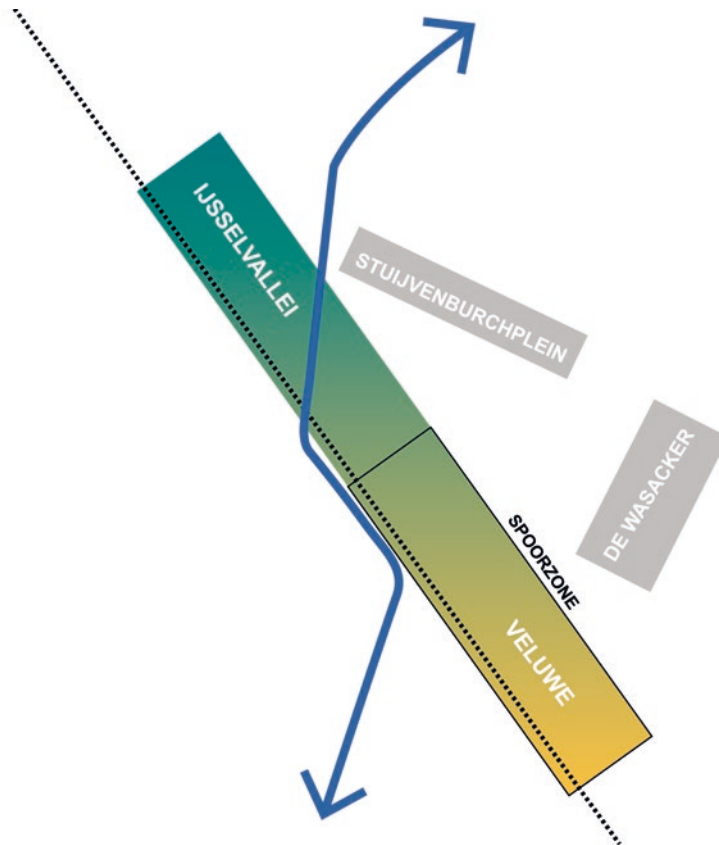
EERBEEK

2. CONCEPT SPOORZONE

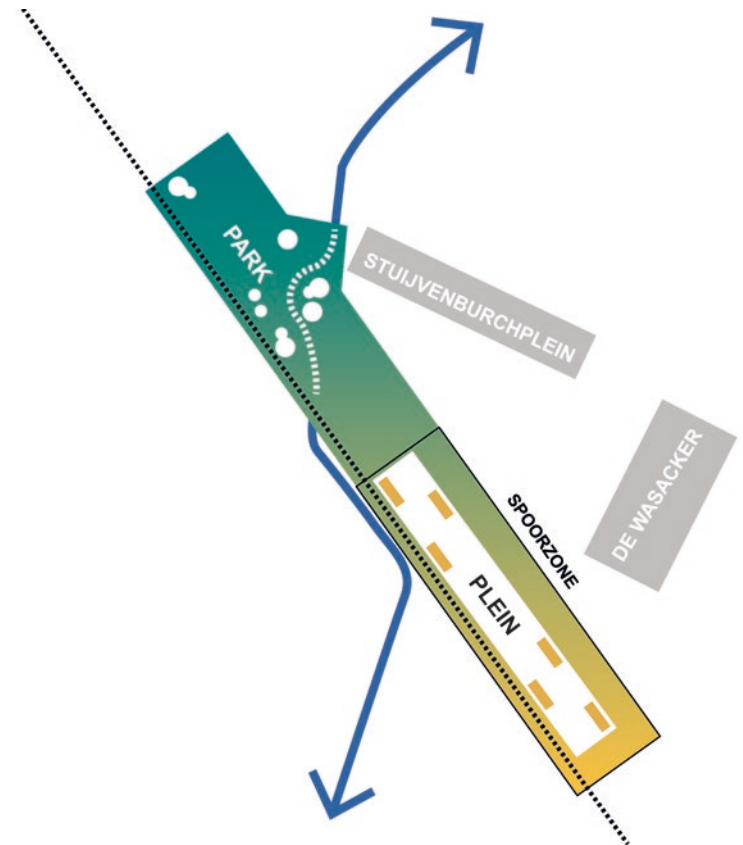
Concept Spoorzone



De Spoorzone als onderdeel van een reeks pleinen en ruimtes aan de 8, de route door het centrum van Eerbeek



Het thema voor de inrichting van de openbare ruimte leent zich aan de overgang van de Veluwe naar de IJsselvallei



Dit komt tot uiting in een sterke pleinvorm op het Elisligtleepjein waar de onderlaag van de Veluwe op sommige plekken door het plein heen prikt. En in een park op het Kerstenterrein, waar de Eerbeekse beek beleefbaar wordt gemaakt en gebruik wordt gemaakt van beplanting uit het IJsselgebied.



VELUWE X IJSSELVALLEI



3. VO SPOORZONE

CONCEPT

2.

Toevoegen biotopen van de Veluwe ter beleving van het plein als toegangspoort van de Veluwe

1.

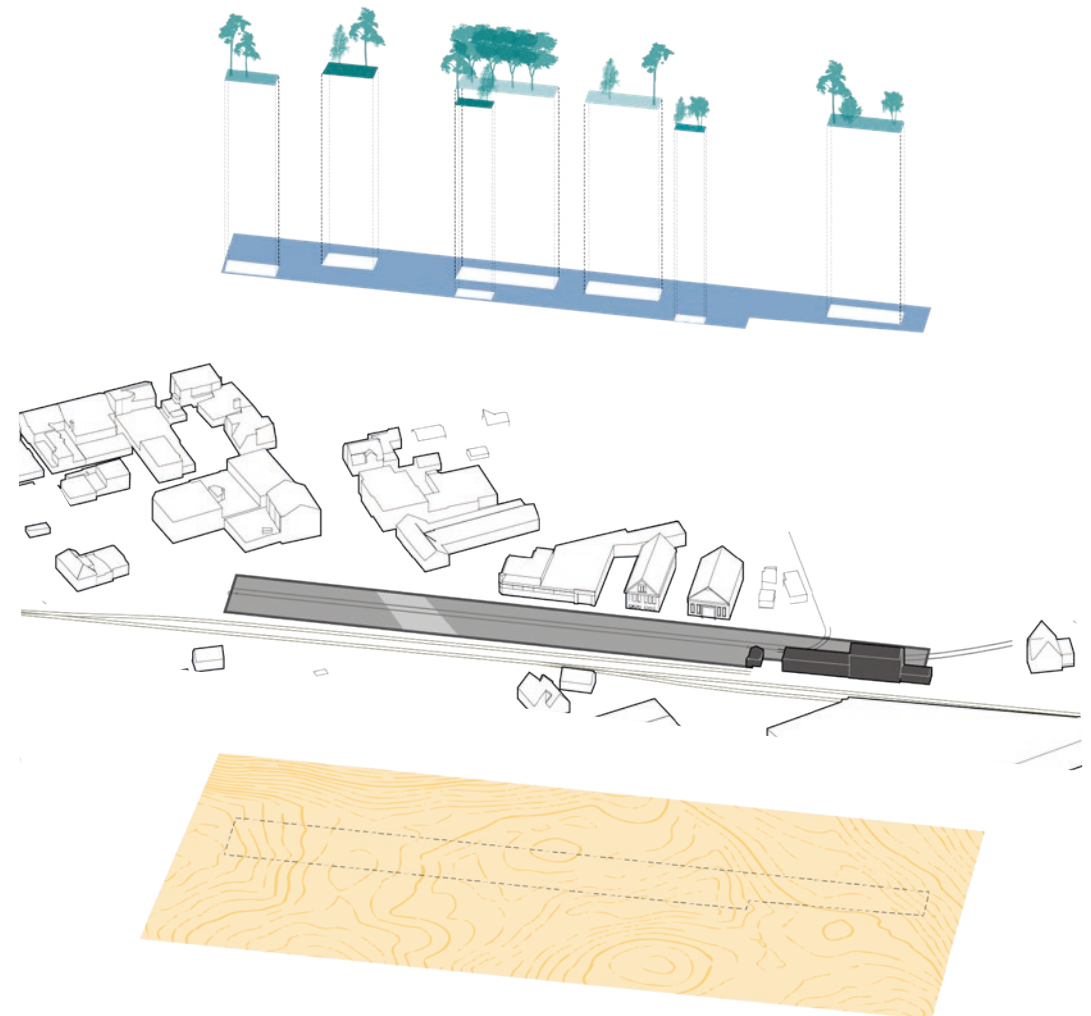
Snijden in nieuwe pleinlaag met rechthoekige lineaire vlakken wat refereert naar het oude robuuste stationsgebied. De Veluwe die als onderliggende laag tevoorschijn komt komt tot uiting op het plein.

0.

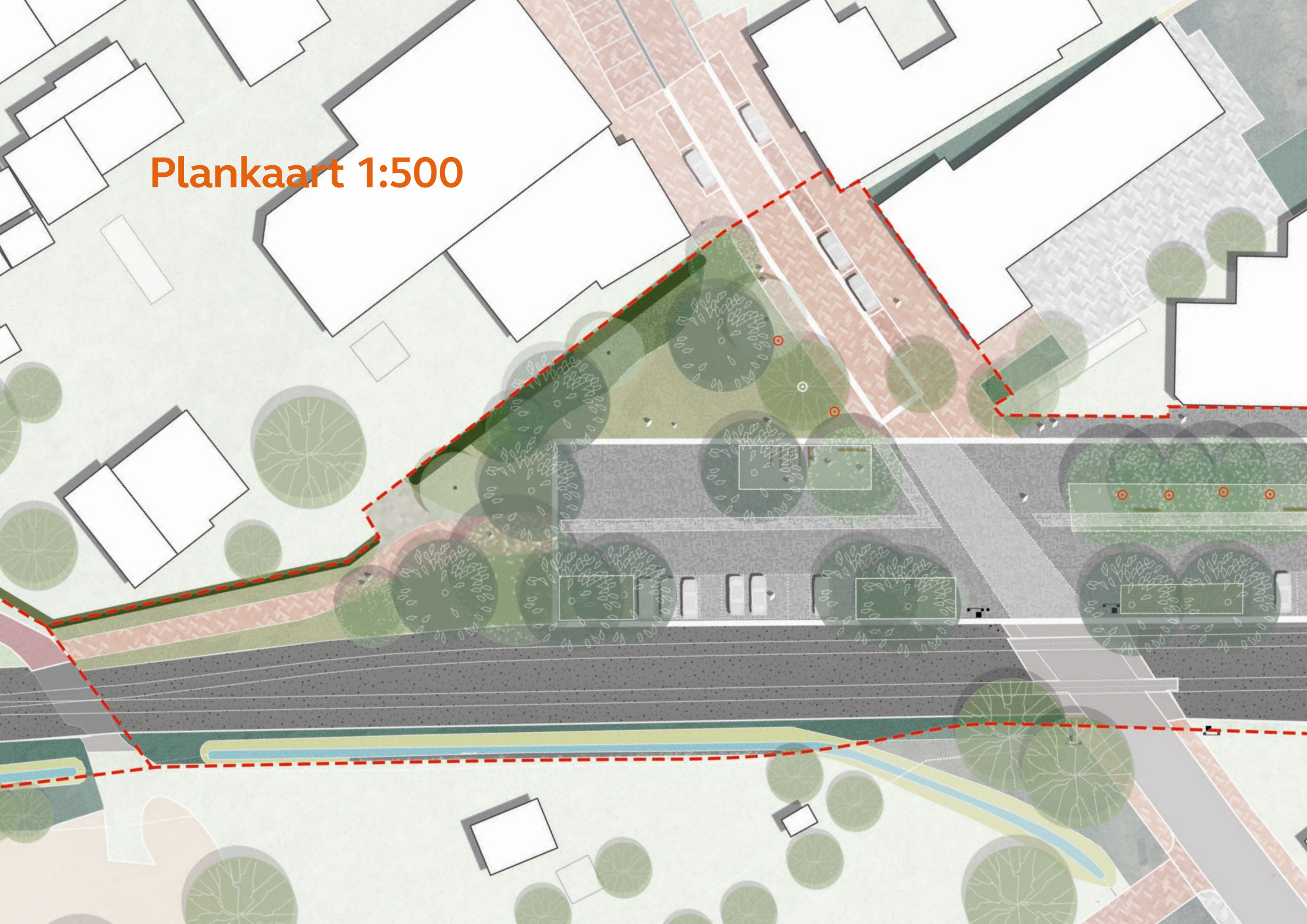
Spoorzone van Eerbeek als identiteit van de plek. Bestaande kwaliteiten behouden. (spoorrails, robuustheid spooridentiteit, langerektheid). Een plein creëren door de ruimte te omranden en het uitrollen van een nieuwe plein laag

-1.

Onderliggende laag van het Veluwsche landschap

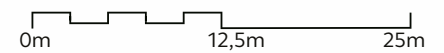


Plankaart 1:500





mei 2024 | versie 2.0
 joep.vanbaast@arcadis.com
 schaal 1: 500
 formaat: A0



Profiel Spoorzone

Schaal 1:200



Profiel Spoorzone

Schaal 1:200



Profiel Spoorzone

Schaal 1:200



Thema Veluwe

Als thema voor de groeninrichting wordt verwezen naar de Veluwe. Uit de robuuste rechthoekige vlakken die uit het plein worden gesneden komt de ondergrond tevoorschijn. Die ondergrond verwijst naar de het landschap van de Veluwe die op verschillende manieren tot uitting kan komen.

Op de Veluwe zijn verschillende biotopen aanwezig die ieder zijn eigen kenmerkende eigenschappen heeft. Op het plein zal er een mix ontstaan van deze kenmerkende eigenschappen met herkenbare soorten gecombineerd met een biodiverse onderlaag.



eik | *Quercus robur*



berk | *Betula pendula*



Biodiversiteit

In de onderlaag wordt een Prairie Garden Mix samengesteld van diverse soorten refererend aan een Veluwe sfeer. Deze onderlaag kan een aanzienlijk bijdrage leveren aan de lokale ecologie en biodiversiteit. De mix zal samen met de leverancier worden samengesteld en bestaat uit een mengeling van inheemse planten die specifiek zijn geselecteerd om te gedijen in de lokale ondergrond.

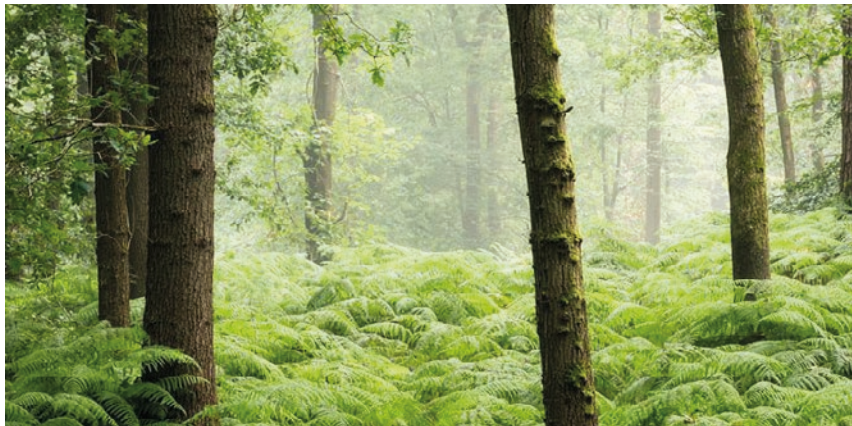
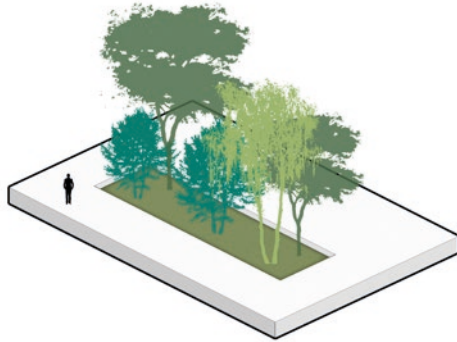
Door diverse soorten bloemen en grassen te selecteren kan een dynamisch en veerkrachtig ecosysteem worden gecreëerd die niet alleen aantrekkelijk zijn voor verschillende bestuivers zoals bijen en vlinders, maar ook voor andere inheemse fauna. Bovendien helpt een goed ontworpen prairie garden onderlaag bij het verbeteren van de bodemstructuur en het bevorderen van waterretentie.



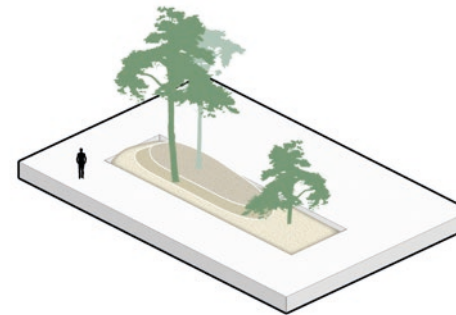
Biotopen Veluwe

In deze studie is gekeken naar de verschillende biotopen en bijbehorende soorten die aanwezig zijn op de Veluwe. Voor het ontwerp van de spoorzone is een selectie gemaakt uit deze soorten die in het beplantingsplan het beste tot zijn recht komt op de spoorzone.

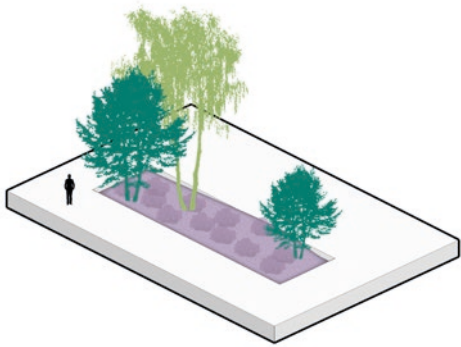
Veluwe Bos



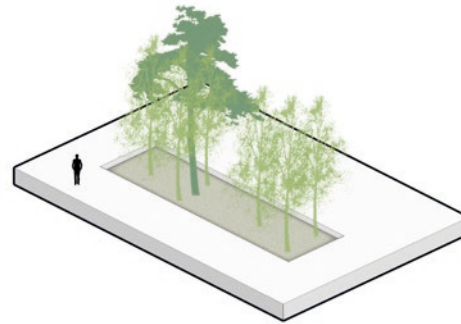
Zand & Gras



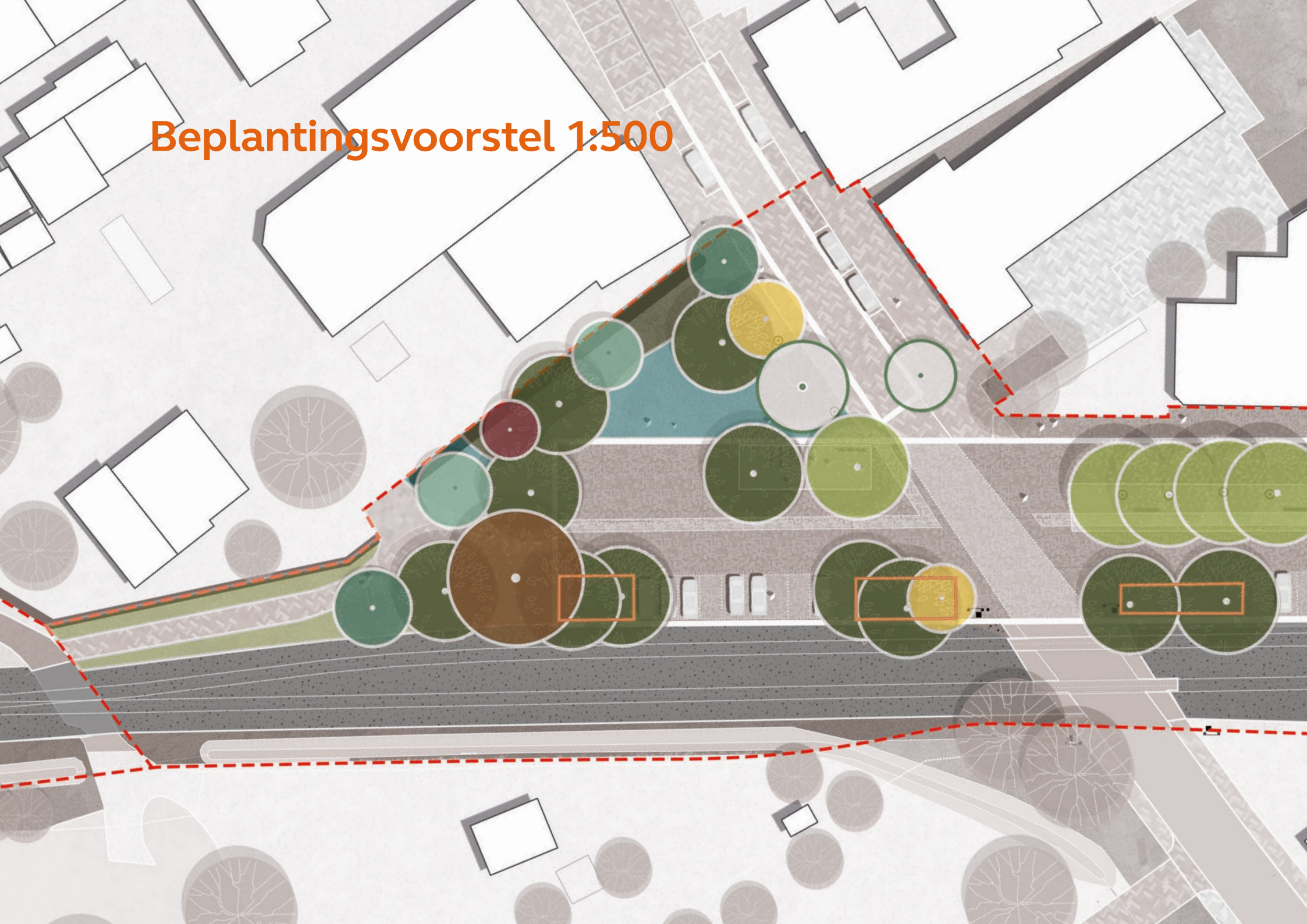
Heide

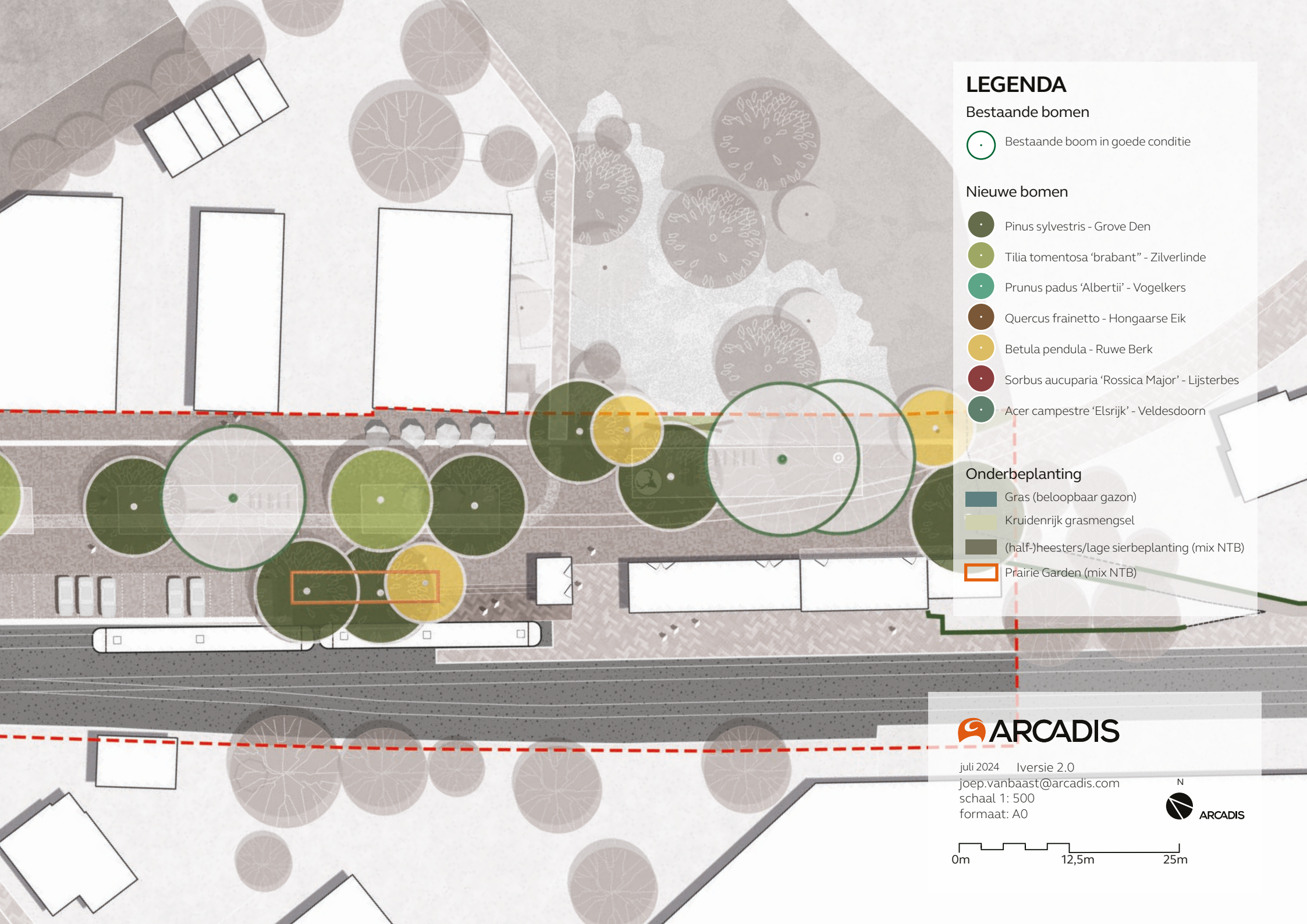


Pionier Veluwe




Beplantingsvoorstel 1:500












LEGENDA





Bestaande bomen

 Bestaande boom in goede conditie

Nieuwe bomen

-  Pinus sylvestris - Grove Den
-  Tilia tomentosa 'brabant' - Zilverlinde
-  Prunus padus 'Albertii' - Vogelkers
-  Quercus frainetto - Hongaarse Eik
-  Betula pendula - Ruwe Berk
-  Sorbus aucuparia 'Rossica Major' - Lijsterbes
-  Acer campestre 'Elsrijk' - Veldesdoorn

Onderbeplanting

-  Gras (beloopbaar gazon)
-  Kruidenrijk grasmengsel
-  (half-)heesters/lage sierbeplanting (mix NTB)
-  Prairie Garden (mix NTB)

 **ARCADIS**

juli 2024 | versie 2.0
joep.vanbaast@arcadis.com
schaal 1: 500
formaat: A0



0m 12,5m 25m

Inrichtingselementen

Inrichtingselementen die toegepast worden op de Spoorzone passen in de stations identiteit van de plek.

Met robuuste materialen zoals hout worden zitelementen gemaakt, grove stalen nietjes voor fietsparkeerplaatsen en een dikke betonrand die het plein omrand.

Uiteindelijk ontstaat er een mix van bestaand meubilair uit het dorps hart van Eerbeek en Veluwe stijlelementen.

Voor deze Veluwesfeer wordt aangesloten bij de in de Veluwe Alliantie overeengekomen huisstijl voor een Veluwe TOP. Dit is vastgelegd in het Veluwe Huisstijlhandboek. Zo ontstaat er herkenbaarheid door de uniformiteit op de Veluwe.

PANELENFAMILIE VELUWE - VELUWSE ONTVANGSTLOCATIE

veluweop1

Indeling

Linkerpaneel

Het linkerpaneel dient als de "inleiding" van het gebied. Hier staan algemene weetjes en kan de bezoeker zich informeren over de omgeving en de geschiedenis van het gebied. De Veluwe pointer staat tevens altijd op dit paneel.

Middenpaneel

Op het middenpaneel staat een groot kaartbeeld van het gebied, in combinatie met een aantal points of interest en activiteiten. Hier kan ook dieper worden ingegaan op onderwerpen die op het linkerpaneel worden benoemd.

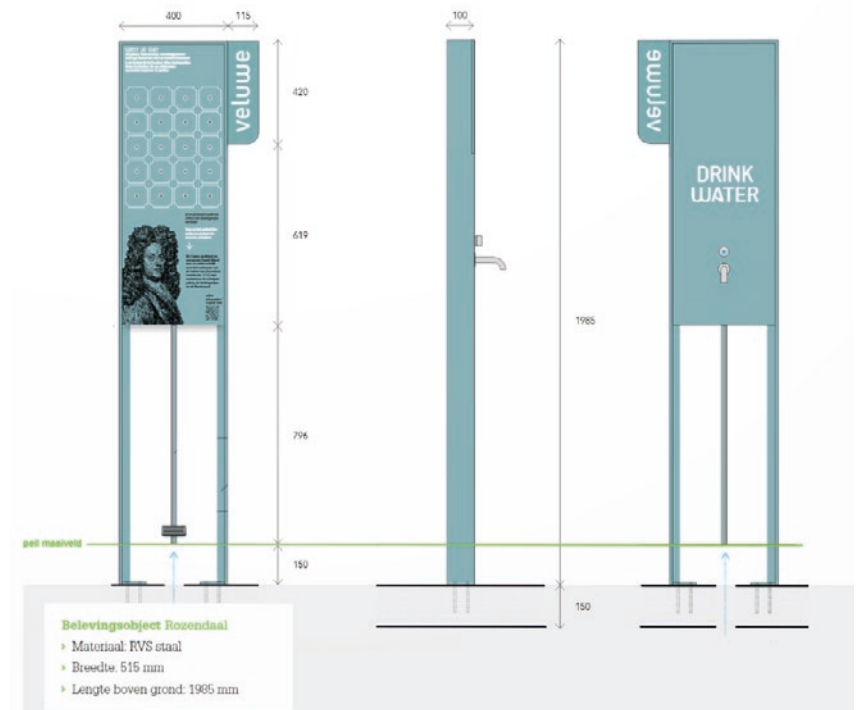
Rechterpaneel

Een korte introductie over het ontstaan van de Veluwe en het landschap. Hier worden de vier onderscheiden deelgebieden en hun landschap uitgelegd.



Bebording aansluitend op Stijlboek Veluwe Ontvangstlocaties

Op dit moment wordt het openbaar toilet beheert door een ondernemer. Het toiletgebouw wil de gemeente verbeteren naar een jaarrond geopend openbaar toilet.



Watertappunt aansluitend op Stijlboek Veluwe Ontvangstlocaties, nabij Station Eerbeek met informatie over geschiedenis van het station en papierindustrie. (Voorbeeld: belevingsobject Rozendaal)



Aansluitend op stijl Eerbeek Centrum - Grijssen Serie Pure



Speelelement van gekapte beuken (boomstam) nabij horecafunctie



Ambitie voor een jaarrond openbaar toiletgebouw



Aansluitend op stijl Eerbeek Centrum - Grijssen fietsbeugel Square dubbel



Aansluitend op stijl Eerbeek Centrum - Grijssen Pure Eco picknickset II



Afvalbak Grijssen Quadrat Eco 70

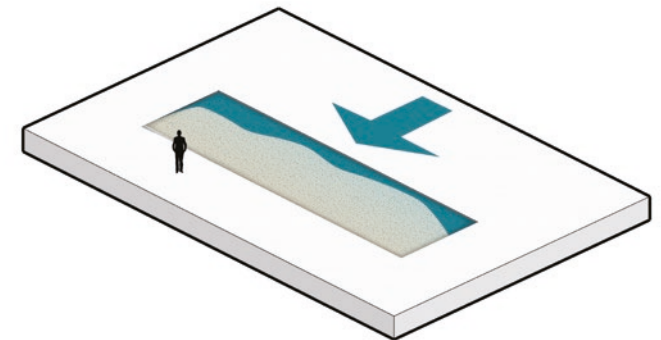
Afwatering & waterberging

Afwatering van het plein zal met name via het geïntegreerde gotensysteem in de banden plaatsvinden. De randen van het plein hebben een betonnen rand, deze zal op sommige punten transformeren tot goot en zo het water geleiden richting putten die in de banden verwerkt zijn. Deze putten zijn afgestemd op de beeldkwaliteit van de spoorzone en houden de bandwerking in stand.

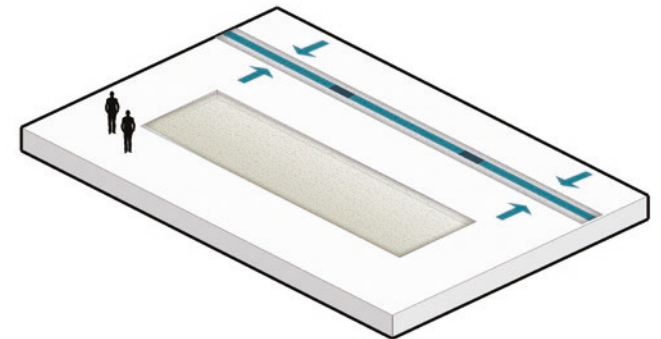


Gotensysteem in banden van het Elis Ligtleeplein

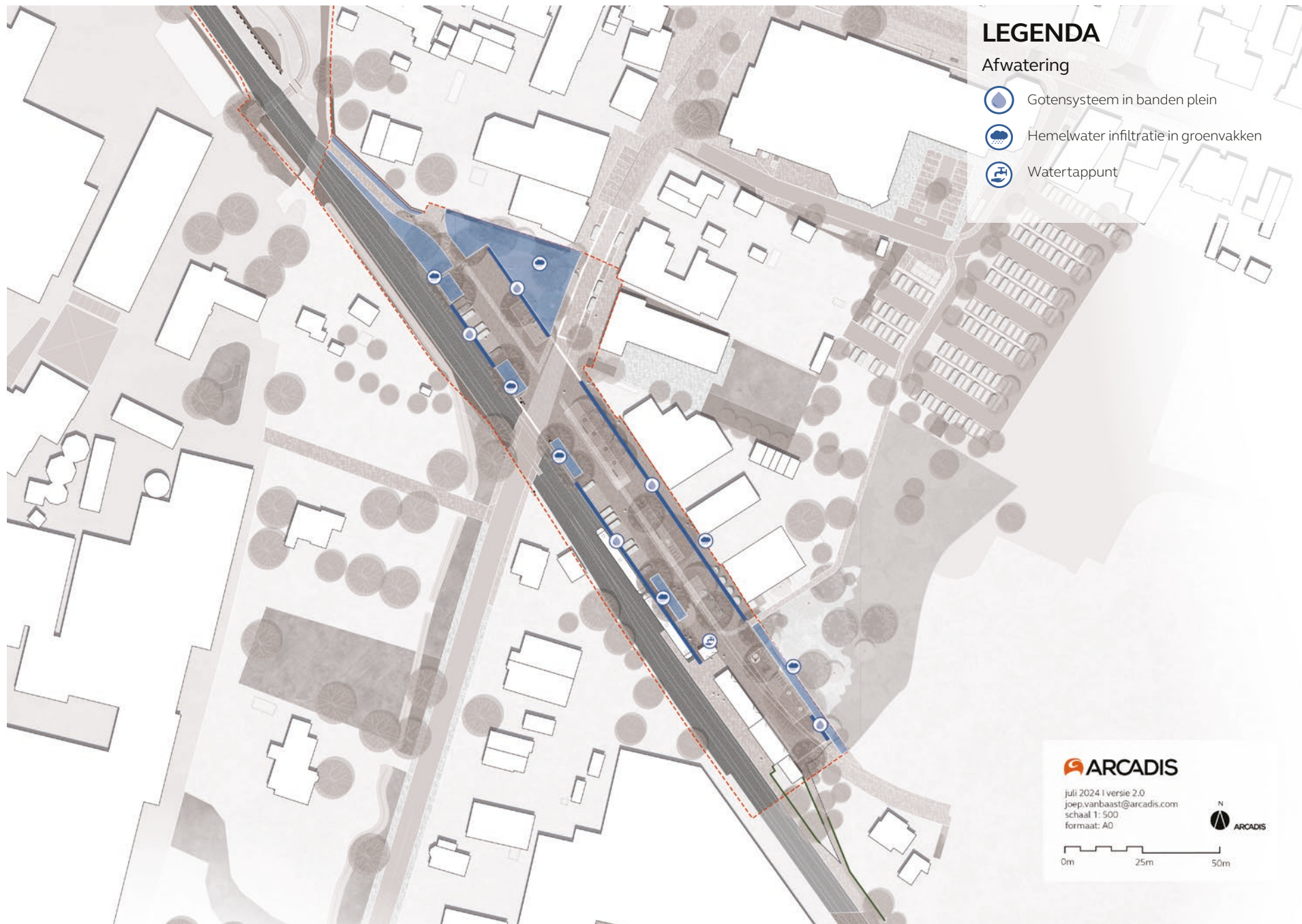
Afwatering



Afwatering hemelwater waar het deels in groenvakken kan infiltreren






Gotensysteem in banden van het Elis Ligtleeplein



LEGENDA

Afwatering

-  Gotensysteem in banden plein
-  Hemelwater infiltratie in groenvakken
-  Wartertappunt

 **ARCADIS**

juli 2024 | versie 2.0
joep.vanbaast@arcadis.com
schaal 1: 500
formaat: A0



0m 25m 50m

Cultuur & Programma

Het plein moet ruimte bieden voor kleinschalige evenementen, horeca en cultuur. Een flexibele invulling is dus vereist. Zo is er ruimte voor terrassen op het plein en een houten vlonder met trappartij om op te zitten of om bijvoorbeeld een kleine theater voorstelling te houden voor publiek. Ook kunst in de openbare ruimte met een link naar de Veluwe Big 5 en de papierindustrie van Eerbeek vindt zijn plek op het plein in de vorm van een groot in origami gevormd edelhert.

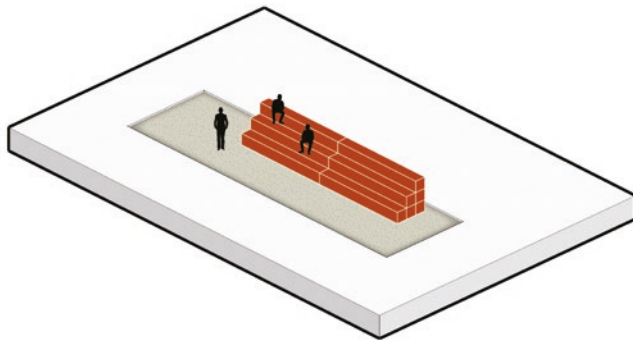
BEZOEKERSCENTRUM
SPEELTUIN
PARKEREN
KOERS
VELUWE BIG 5
TOEGANGSPOORT
WAGONS
FIETSEN
STOOMTREIN
TERRAS
HORECA
PAPER EXPERIENCE CENTRE

3.

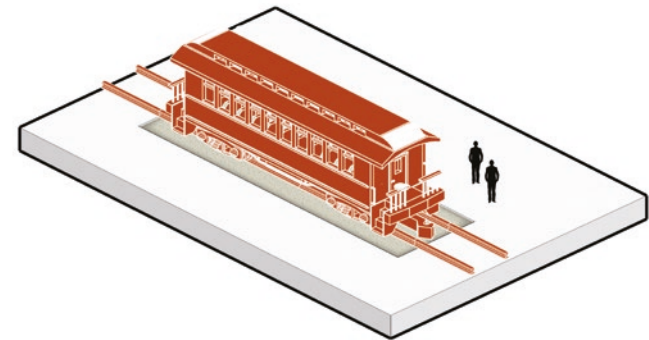
Functioneel programma toevoegen zoals Horeca, PAK museum en ruimte voor kleinschalige evenementen ten behoeve van de beleving van het gebied als ontvangstplein.



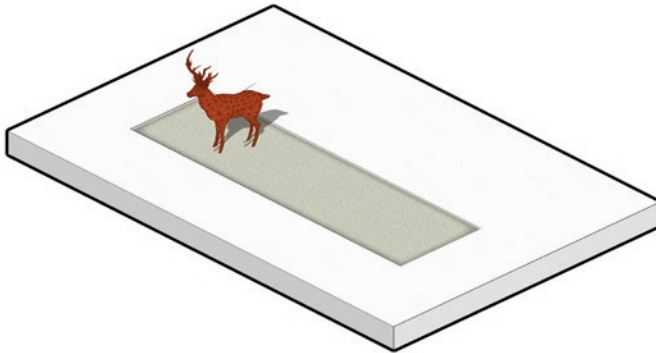
Trappartij als zitelement of podium



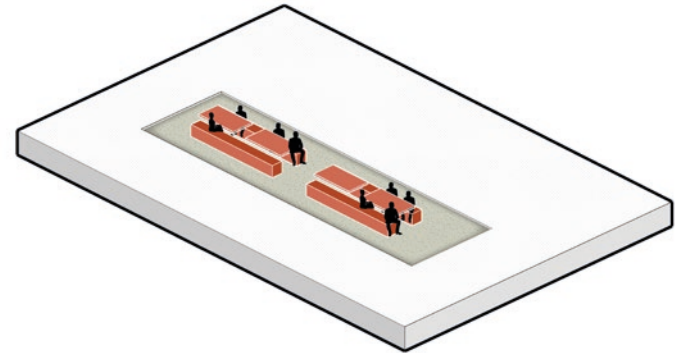
Wagons op zijspoor bij station (eventueel met programma)



Wayfinding/ BIG 5



Terras / Horeca

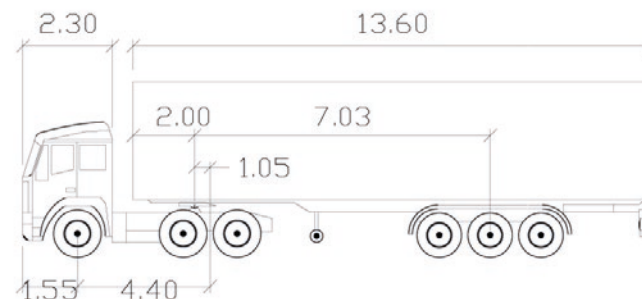


Ontsluiting & Rijcurves

Vrachtverkeer

Het Elis Ligtleeplein wordt als wegtype bestempeld als woonerf. Waar langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer wordt gemengd maar waar de verblijfsfunctie (voetgangers) prioriteit heeft boven de verkeersfunctie van de weg. Om de veiligheid op het plein te waarborgen wordt er dan ook een maximum snelheid van 15 kilometer per uur aangehouden.

Ten behoeven van het laden en lossen van goederen van de Kruidvat achter het Stuijvenburchplein en bestaande en nieuwe functies aan het Elis Ligtleeplein is het ontwerp zo ingericht dat er een vrachtwagen over het plein kan manoeuvreren. Door middel van een rijcurvesimulator is aangegeven op de kaart hoe het vrachtverkeer over het plein kan rijden.



Trekker oplegger

	meters		
Tractor Width	: 2.60	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 22.6
Tractor Track	: 2.43	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

Afmetingen vrachtwagen rijcurvesimulator



Parkeren & Routing

Het Elis Ligtleeplein is een Veluwe-TOP, van hieruit starten diverse fietsroutes richting de Veluwe en IJsselvallei. Op het Elis Ligtleeplein zal een opstappunt gerealiseerd worden waarvanuit er een fiets- en wandelroute richting de Veluwe zal starten. Hier zal bebording aanwezig zijn, fietsparkeren (met laadmogelijkheid) en eventueel een fietspomp, onderhoudsstation en een afspuitplek voor de mountainbike. Ook is er de mogelijkheid om je auto te parkeren en is het plein sfeervol ingericht als een aangename ontvangstlocatie voor bezoekers vanaf de stoomtrein.

In totaal is er op het plein zelf ruimte voor 25 parkeerplaatsen voor auto's, een aantal laadstations voor elektrische auto's en fietsnietjes voor fietsparkeren. Bij de TOP zal een onderhoudsstation en fietspomp geplaatst worden t.b.v. de gebruiksvriendelijkheid voor fietsroutes vanuit het Elis Ligtleeplein.



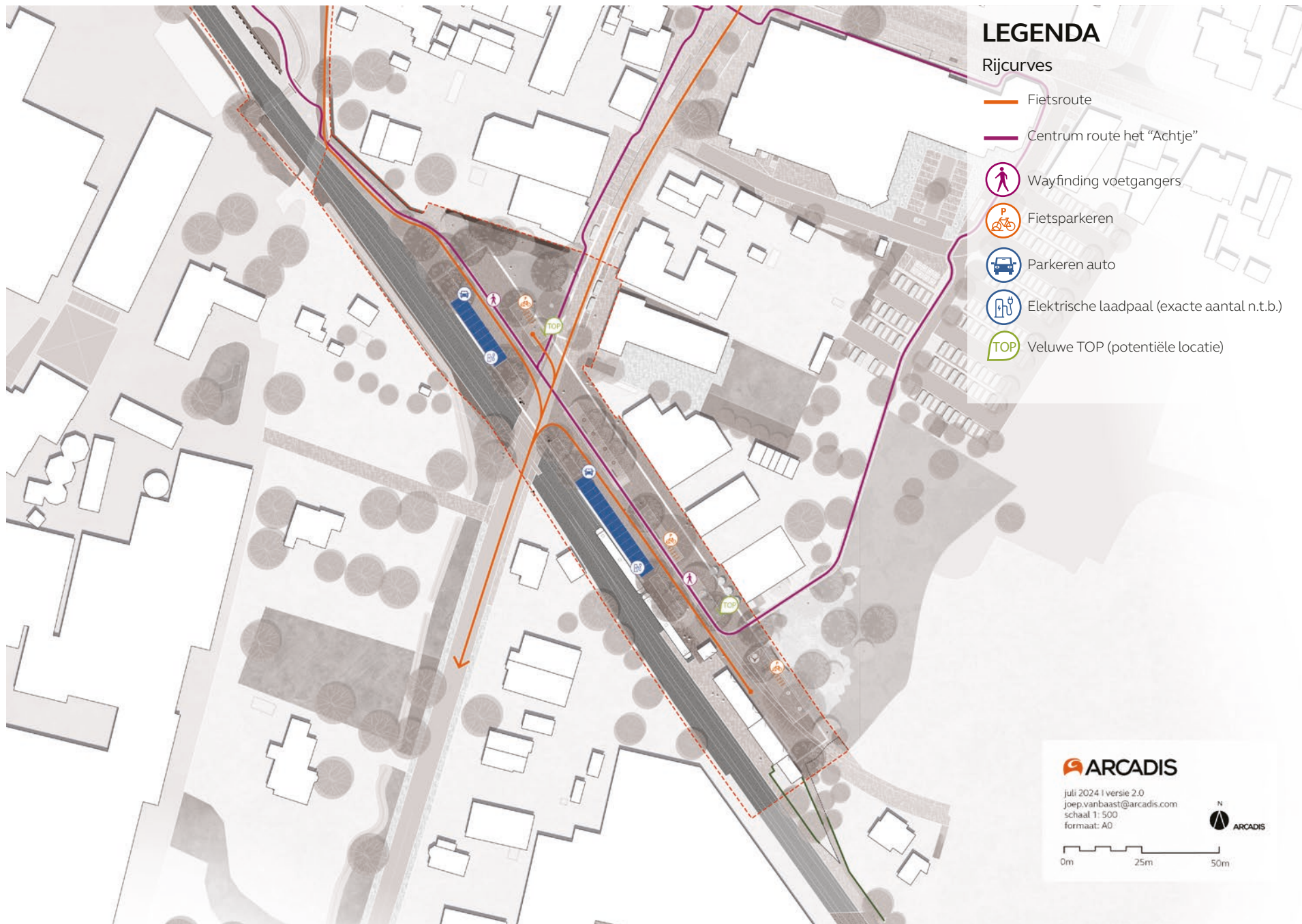
Afspuitplaats MTB Veluwe-stijl



Onderhoudsstation en fietspomp Veluwe-stijl



Laadstation Ecotap Duo



LEGENDA

Rijcurves

-  Fietsroute
-  Centrum route het "Achtje"
-  Wayfinding voetgangers
-  Fietsparkeren
-  Parkeren auto
-  Elektrische laadpaal (exacte aantal n.t.b.)
-  Veluwe TOP (potentiële locatie)



juli 2024 | versie 2.0
 joep.vanbaast@arcadis.com
 schaal 1: 500
 formaat: A0



Inspiratie verhardingen



Hergebruik & circulariteit



Natuursteen elementen verharding op het stationsplein (bestaande kasseien stationsplein hergebruiken, circulariteit)



Bestaande spoorlijnen in het plein handhaven ter begeleiding wayfinding route



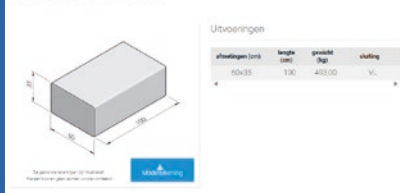
Resultaat: Bestaande karakteristieke elementen terugbrengen en aanvullen met een halfverharding voor robuuste structuur.

Verhardingen

Banden



Bloembakbanden 60x35



Betonnen rand als lijst om het plein te accentueren randen van het plein en overgang Coldenhovenseweg naar plein. Waar de banden bij groen- en parkeervakken zo'n 10cm hoog zijn, kunnen ze gelijk met de verharding worden aangelegd op het plein zelf.

Natuursteen (plein)



Natuursteen elementen verharding (bekapt) op het stationsplein. Benadrukken identiteit als stationsomgeving en industriële sfeer. Bestaande kasseien stationsplein hergebruiken en aanvullen. Accentuering in wayfinding route met gezaagde stenen en vlakke afwerking t.b.v. rolstoeltoegankelijkheid. Landelijke richtlijnen voor minder validen worden hierin opgenomen.

Gebakken materiaal



Gebakken klinkers in bestrating naar het plein toe en op het perron. Bestaande klinkers kunnen circulair worden ingezet.

Halfverharding (vakken)



Halfverharding in de vakken in het midden van het plein. Product is duurzaam en herbruikbaar dus volledig circulair. Verharding is watervoerend en luchtdoorlatend. Geschikt voor pleinen, wandel- en fietspaden en boomspiegels. Refereert naar het robuuste basalt tussen de sporen.



ARCADIS

juli 2024 | versie 2.0
joep.vanbaast@arcadis.com
schaal 1: 500
formaat: A0



0m 25m 50m

Sfeerimpressies

Entreegebied stationsgebouw



Elis Ligtleeplein in vogelvlucht





4. BIJLAGEN

Participatie

Tijdens de totstandkoming van het Voorlopig Ontwerp Spoorzone Eerbeek zijn er meerdere momenten geweest voor belanghebbenden om inspraak te hebben op de gepresenteerde plannen. Er is een participatiebijeenkomst geweest op 11 september 2023, en een op 30 oktober 2023.

Bezoekers aan de inloopavond waren overwegend positief gestemd over de plannen. Maar ook werden er enkele kritische noten geplaatst bij onderdelen daarvan. Daarnaast werden vragen gesteld over de verdere uitvoering van de plannen. Specifieke vragen, ideeën en zorgen die tijdens de inloopavond werden genoteerd, zijn in een verslag opgenomen en voorzien van een korte reactie. Voor alle reacties wordt verwezen naar de volledige verslagen van deze participatiebijeenkomsten.



Impressie participatiebijeenkomst 11 september 2023



Participatieavond Spoorzone & Kerstenterrein 11 september 2023

Samenvatting ideeën, standpunten en zorgen

Belangrijk:

Onderstaande opmerkingen zijn door individuele deelnemers aan de participatieavond gegeven. Opmerkingen die vaker zijn gemaakt zijn samengevoegd. Desalniettemin moeten onderstaande opmerkingen worden beschouwd als meningen van individuele deelnemers. Opmerkingen kunnen door een groot deel van de deelnemers worden gedaan, maar ook door een minderheid of zelfs de mening van één enkele deelnemer weergegeven. Het is daardoor zeer aannemelijk dat niet iedereen zich in alle onderstaande opmerkingen herkent en zelfs dat onderwerpen onderling tegenstrijdigheden bevatten.

Bij het noteren van de opmerkingen spreken we van 'deelnemers'. In navolging van het bovenstaande kan deze term dus slaan op één of enkele deelnemer, de meerderheid van een gespreksgroep of zelfs meerdere gespreks-groepen.

Algemene opmerkingen

Diverse gemaakte zijn van toepassing op beide deelgebieden of hebben geen directe betrekking tot specifieke aspecten van één van de twee deelgebieden. Deze opmerkingen zijn onderstaand thematisch samengevat.

inbreng deelnemers	verwerking
Deelnemers vragen wat nu precies de ambitie is voor Eerbeek. Er worden verschillende thema's aangehaald maar de focus lijkt hierbij te ontbreken.	De focus ligt op het verbeteren van de openbare ruimte en daarmee bezoekers uit te dagen het centrum van Eerbeek te bezoeken. Ook willen we de herontwikkeling van de Spoorzone benutten om Eerbeek voor de toerist aantrekkelijker te maken door een Toeristisch Overstappunt (TOP) te realiseren. Hiermee geven we invulling aan de Structuurvisie die voor het centrum van Eerbeek is opgesteld.
Het vrachtverkeer moet in het centrum beter gereguleerd worden volgens deelnemers.	De stedenbouwkundige opzet en de manier waarop Eerbeek als dorp is ontstaan en gegroeid, nemen met zich mee dat zowel vrachtverkeer als ander gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer elkaar tegenkomen. Dat wil niet zeggen dat dit geen aandacht verdient. Daar waar verschillende soorten verkeersstromen samen komen, is het risico op ongevallen het grootst. Een middel om hier rekening mee te houden binnen het project Spoorzone, is de aansluiting met de Loubergweg en met het centrum. Daar wordt dan ook met de verkeersdeskundigen naar gekeken, waarbij ook het reguleren van het vrachtverkeer een aandachtspunt is.
De 2 ^e participatieavond voor Spoorzone en Kerstenterrein is gepland voor 16 oktober. Dan is het herfstvakantie. Gevraagd wordt of deze kan worden verzet.	De tweede participatieavond is naar aanleiding van dit verzoek verplaatst naar 30 oktober zodat dit buiten de herfstvakantieperiode valt.
Hergebruik materialen (kasseien): prima als dat kan ivm duurzaamheid. Paden (Wayfinding, ofwel het 8-je) moeten echter wel goed toegankelijk zijn voor mensen met een rollator. Doorgaande paden liever niet in asfalt maar mooie strakke klinkers.	Terechte opmerking waarmee getracht wordt zo goed mogelijk rekening te houden. We winnen hierover advies in bij diverse instanties en proberen routes hierop in te richten en hiervoor geschikt te maken.
Het Elis Ligtleeplein en Kerstenterrein kunnen beter niet worden gecombineerd, het zijn aparte locaties.	Er is voor gekozen beide gebieden in één project te combineren. Het is voor beide locaties zaak dat ze zo worden ingevuld dat ze iets bijdragen aan Eerbeek. Het wel of niet combineren van deze twee locaties is daarbij niet direct relevant. De onderlinge ligging van beide locaties maakt dat het voor ons logisch is wel de verbanden te zoeken. Ook denken we dat deze locaties elkaar kunnen versterken.

Voorblad verslag participatiebijeenkomst 11 september 2023

“The Big 5”



Edelhert



Everzwijn



Vos



Schotse Hooglander



Das





De BIG 5 in origami vorm refererend aan het papierdorp Eerbeek



Arcadis. Improving quality of life

Connect with us

landscape-architects.nl



ARCADIS Landscape Architecture & Urbanism



@Arcadislandscape